




N° d'imprimé : D 126607340

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	09/08/2024	24052987																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G</p> <p>7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : C</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.02.2024: 120 745 km / 20.02.2023: 111 241 km / 28.02.2022: 103 821 km 04.03.2021: 97 935 km / 06.03.2020: 88 552 km / 25.03.2019: 78 950 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
08/10/2024																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DE-441-FV(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25/03/2014</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25/03/2014</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">IVECO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">35C13</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ZCFC359300D520873</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">IS35CI2AAID11A1ABC4EA2EM66A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</div>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
121372	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1416 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1218 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">476 daN</td> <td style="text-align: center;">416 daN</td> <td style="text-align: center;">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">476 daN</td> <td style="text-align: center;">416 daN</td> <td style="text-align: center;">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		7 %		Forces verticales :	1416 daN		1218 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	476 daN	416 daN	422 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	476 daN	416 daN	422 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	14 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.1 %	-1.6 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.6 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			12 %		7 %																																																								
Forces verticales :			1416 daN		1218 daN																																																								
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			491 daN	476 daN	416 daN	422 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			4 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :			491 daN	476 daN	416 daN	422 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	14 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.1 %	-1.6 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													