



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126607293

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	07/08/2024	24052940																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : ARD, ARG</p> <p>6.2.10.c.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Bandes de roulement insuffisamment couvertes : ARD, ARG</p> <p>7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : D, C</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.06.2024: 160 219 km / 20.06.2023: 147 952 km / 17.06.2022: 130 844 km 22.06.2021: 114 316 km / 17.06.2020: 98 959 km / 21.03.2019: 81 200 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
06/10/2024																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S059D342																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS																																																																														
(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin																																																																														
59175 VENDEVILLE																																																																														
Tél : 03 20 94 94 94 Fax :																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 059D1698																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																														
DE-045-GE(F) 26/03/2014 26/03/2014																																																																														
Marque Désignation commerciale																																																																														
IVECO 35C JPM																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
ZCFC359300D521021 N1 CTTE																																																																														
Type/CNIT Énergie																																																																														
N10VECCT1840234 GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
160588	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">42 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1390 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1218 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">466 daN</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">466 daN</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		42 %		Forces verticales :	1390 daN		1218 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	466 daN	490 daN	497 daN	362 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		28 %		Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	490 daN	497 daN	362 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.2 %	-2.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.9 %	-1.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		42 %																																																																											
Forces verticales :	1390 daN		1218 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	466 daN	490 daN	497 daN	362 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		28 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	490 daN	497 daN	362 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.53m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-3.2 %	-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.9 %	-1.1 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														