



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92150327

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/08/2024	24014242

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÉMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT :	084C1118
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-528-YY (F)	11/02/2014	11/02/2014
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	MULTITEL 160 ALU	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC3571605978410	N1	VASP
Type / CNIT	Energie	
IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
102484

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

**DC-528-YY**  
**CT:22/10/2024**

N° D'AGRÉMENT : S084T149  
N° SÉRIE : ZCFC3571605978410  
N° D'IMPRIMÉ : T92150327

S084T149  
24014242  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD  
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable D  
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD  
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, G, D  
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué AVD  
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG  
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR  
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AR, ARG, D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 11/01/2019 : 29126 km / 19/12/2019 : 32437 km / 04/12/2020 : 43140 km / 18/10/2021 : 50919 km / 21/09/2022 : 74478 km / 28/08/2023 : 90660 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-11.6 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		15 %	
<b>Forces verticales</b> :	1327 daN		1870 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	461 daN	448 daN	662 daN	647 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	461 daN	448 daN	662 daN	647 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %			