



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92173654

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	23/07/2024	24013837			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AVD, D 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/10/2018 : 55173 km / 16/10/2019 : 63052 km / 13/10/2020 : 70955 km / 07/10/2021 : 77389 km / 14/10/2022 : 86262 km / 19/10/2023 : 92582 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/09/2024					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
BG-475-AP (F)	11/01/2011	11/01/2011			
Marque	Désignation commerciale				
IVECO	MULTITEL160ALU				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
ZCFC3571205845443	N1	VASP			
Type / CNIT	Energie				
35S11B43A37/MOD	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	95669				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BG-475-AP CT:22/09/2024					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
N° SÉRIE : ZCFC3571205845443					
N° D'IMPRIMÉ : T92173654					
S084T149 24013837 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			11 %	
Forces verticales :		1309 daN		1978 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	458 daN	480 daN	462 daN	502 daN	
Déséquilibre (<20%) :	5 %			8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	458 daN	480 daN	462 daN	502 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %				