

N° d'imprimé : **Z 200376177**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2023	23001901
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 3)</p> <p>1.2.1.c.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage non modéré (Essieu 3)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)</p> <p>6.2.2.c.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie sur le châssis ou sur les traverses (Avant Gauche)</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (Avant Gauche)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (Avant)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Milieu)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Gauche)</p> <p>7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Milieu Latéral)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
12/12/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S059Z225		
(9) RAISON SOCIALE : UNITECH (Sarl CTPLV)		
(3) COORDONNÉES : Rue de Lambres prolongée Chemin des pompes 59450 SIN LE NOBLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 059Z7041		
NOM ET PRÉNOM : DEBRABANT MICKAEL		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AW-780-XD (F)	15/07/2010	15/01/2001
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YV2A4DMC11A523081	N3	
Type/CNIT	Énergie	
FH6238AR1434	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
535629		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (\leq à 3.00 m⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
	Efficacité globale (\geq à 45%) : 49%	
	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 52% E3 : 31%	
	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 4% E3 : 69%	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 36%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (\geq à 23%) : 36%	
	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 43%	
	Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 3% E2 : 2%	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.3% h : <0.8m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.3% D : -1.5%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		