



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92072339

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	08/04/2024	24012529																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/06/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : EURL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DN-882-LQ (F) 27/06/2017 23/01/2015 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9062551N608265 N1 CTTE Type / CNIT Energie 906BA50FDMC1350ELEE54VD7 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	177258																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>3 %</td><td></td><td>50 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1449 daN</td><td></td><td>1321 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>570 daN</td><td>547 daN</td><td>453 daN</td><td>470 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>570 daN</td><td>547 daN</td><td>453 daN</td><td>470 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité (0.5 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		50 %		Forces verticales :	1449 daN		1321 daN		Frein de service					Forces de freinage :	570 daN	547 daN	453 daN	470 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	570 daN	547 daN	453 daN	470 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		50 %																																																																								
Forces verticales :	1449 daN		1321 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	570 daN	547 daN	453 daN	470 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	570 daN	547 daN	453 daN	470 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.5 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-4.0 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
DN-882-LQ CT:07/06/2024		S084T149 24012529 XXXXXXXXXX																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : WDB9062551N608265 N° D'IMPRIMÉ : T92072339																																																																											