



N° d'imprimé : Z 200176335

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/06/2019	19002966
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Gauche Intérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
19/06/2020		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S059Z362		
(9) RAISON SOCIALE : UNITECH (sarl CTPLV)		
(3) COORDONNÉES : PA Aérodrome Ouest RUE AIME CESAIRE 59174 LA SENTINELLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 059Z7041 NOM ET PRÉNOM : DEBRABANT MICKAEL SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation	717 BAV 59 (F) 26/12/2002 26/12/2002	
Marque Genre Carrosserie	GEN TRAIL SREM BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	VH1DF33C122XX0257 O4	
Type/CNIT Énergie	DF33C12NL	
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service : Efficacité globale (\geq à 43%) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 60% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 13% E2 : 12% Frein de secours : indépendance des circuits	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DB-021-DR		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément :
 N° de série :
 N° d'imprimé : Z200176335