

**Bureau Veritas Exploitation SAS**

LIEVIN  
11 rue Léon Blum  
62800 LIEVIN France  
Téléphone : 03 21 44 99 00  
Mail : cedric.dufour@bureauveritas.com

**A l'attention de SAADAOUI SOFIAN**

MERCIER AUTO  
100B RUE DU PLAVITOUT  
7700 MOUSCRON

Copie à M. DELOBEL

## Rapport de vérification générale périodique d'appareil(s) de levage

PEMP 3A GENIE GS-3246 N° GS4616C-16809 N° C12EG150



**Intervention du 09/12/2024**

**Coordonnées du site :**  
**Nom du site :** MERCIER AUTO

**Lieu d'intervention :**  
100B RUE DU PLAVITOUT  
7700 MOUSCRON

**Numéro d'affaire :** 20481430  
**Référence du rapport :** 20481430/2.55.2.R  
**Rédigé le :** 09/12/2024  
**Par :** Cédric DUFOUR  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335,inspection**  
Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

# Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements de travail identifiés ci-après. Ce rapport remplace et annule le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle sont mentionnées : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

*Nota : les points de vérification dont l'intitulé est suivi d'un astérisque (\*) ne sont pas couverts par l'accréditation mentionnée en page de garde du présent rapport.*

## Rappel des obligations de l'employeur

La vérification, dont le type (mise ou remise en service, périodique) est précisé dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- sur les parties visibles et accessibles ;
- sans démontage ;
- sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des circuits ou dispositifs de sécurité ;
- en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une demande de l'employeur et de mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur :

- les équipements, appareils de levage, accessoires de levage et moyens d'accès dédiés aux opérations de montage, démontage, maintenance ou transport que ceux-ci soient installés ou non à demeure ;
- les examens et essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que freins de secours et/ou de sécurité, dispositifs hors course, détecteurs de survitesse) nécessitant la mise en œuvre de moyens d'essai particuliers ou la neutralisation de certains organes pouvant présenter des risques importants, notamment pour les opérateurs.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification soit par :

- les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil
- les épreuves, celles-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie préjudiciable à la résistance et/ou à la stabilité de l'équipement.

Pour mémoire : Seuls les équipements de travail pour lesquels l'arrêté du 1er mars 2004 est cité en texte de référence sur leur fiche correspondante peuvent être utilisés pour du levage de charges.

*Nota : Le présent document n'est pas un rapport de vérification de l'état de conformité. Ce document ne peut pas être présenté en réponse à une demande de l'inspection du travail portant sur la vérification de l'état de conformité d'un équipement de travail.*

## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement** (selon le type de vérification).

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux anomalies ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour :

- **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport ;
- **un carnet de maintenance par appareil de levage**, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

	Pictogrammes		
Critères			
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à M. DELOBEL Frédéric.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport :

### PEMP 3A : 1



Fiche n° 1 : Localisation : LOXAM ACCESS FRETIN  
Marque: GENIE Type: GS-3246 n°série: GS4616C-16809 n°interne: C12EG150

Avis général : **Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | MERCIER AUTO

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : PEMP 3A

N° interne : C12EG150

Localisation : LOXAM ACCESS FRETIN

Marque : GENIE

Type : GS-3246

N° de série : GS4616C-16809

Année de fabrication : 2016

Point vérifié	Actions à entreprendre
3.21- Mât, tourelle, flèche, bras, ciseaux	<b>Remettre la structure en état en respectant les préconisations constructeur. (une partie de la plate-forme est sortie de son logement du bras de ciseaux coté arrière droit)</b> <i>Action à entreprendre ayant conduit à la demande de mise à l'arrêt</i>
Code Obs. : CD/091224/165246/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 09/12/2024 <b>NOUVEAU</b>
12- Charges et essais	<b>Les essais n'ont pas été effectués. Il conviendra d'effectuer les essais avec la charge correspondante à la CMU avant toute utilisation de l'appareil.</b>
Code Obs. : CD/091224/165626/1	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 09/12/2024 <b>NOUVEAU</b>

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



Aucune image  
disponible

<b>Fiche N°1</b>	<b>PEMP 3A</b>	<b>N° série : GS4616C-16809</b>
	<b>Marque : GENIE</b>	<b>N° interne : C12EG150</b>

	<b>Type : GS-3246</b>	<b>Texte de référence : Arrêté du 1er mars 2004</b>
	<b>Année de fabrication : 2016</b>	
	<b>Localisation : LOXAM ACCESS FRETIN</b>	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. DELOBEL Frédéric

- ✘ Avis général : Demande de mise à l'arrêt** : Les vérifications ont fait apparaître des défauts ou anomalies graves mentionnées dans le récapitulatif des " actions à entreprendre " qui nécessitent l'arrêt de l'appareil.

### Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des observations issues de la vérification »

### Points non vérifiés

11.3 - Limiteur de charge:

Code OBS : **CD/091224/165831/0**

**Essais en charge non réalisés.**

### Caractéristiques

Energie(s) : <b>Electrique, Hydraulique</b>	C.M.U. (kg) : <b>318</b>
Nb de personnes : <b>2</b>	Hauteur de levage (m) : <b>9.75</b>
Compteur horaire : <b>545</b>	Châssis : <b>Automoteur</b>
Marquage Constructeur : <b>CE</b>	

Avertisseur(s)

Sonore(s) : <b>Translation, Charge / moment</b>	Lumineux : <b>Charge / Moment</b>
---	-----------------------------------

Mécanismes

Type de structure : <b>Ciseaux</b>	Dispositif de maintien <b>Par conception</b> à l'horizontale :
Bras pendulaire : <b>Non</b>	

Dispositifs de sécurité

Anti-écrasement en position basse : <b>Arrêt automatique avec temporisation + bip à la descente</b>	Parachute : <b>Clapets anti-retour pilotés</b>
---	--

### Équipements

Désignation : <b>Plate-forme</b>	Vérifié : <b>Oui</b>
----------------------------------	----------------------

Marque : <b>GENIE</b>	Type : <b>Acier tubulaire</b>
Nb personnes : <b>2</b>	Capacité (kg) : <b>318</b>
Autres données : <b>Limité à une personne en extérieur</b>	

Dimensions

Longueur (m) : <b>2.26</b>	Largeur (m) : <b>1.15</b>
----------------------------	---------------------------

Extension(s) : <b>Oui</b>
---------------------------

### Aspects documentaires

**Carnet de maintenance**Modification importante : **Pas de modification significative mentionnée sur le carnet de maintenance****Charges et essais**Essais : **Essais non effectués. voir action à entreprendre.****Autres points**Commentaire : **Dispositif anti nids de poule qui coupe la translation lorsqu'ils ne sont pas déployés entièrement : bon fonctionnement**

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### Caractéristiques

#### Équipements

#### Suspentes

#### Appareil de mesure utilisé

#### A Aspects documentaires

- A.1 Carnet de maintenance
- A.2 Affichage capacité
- A.4 Affichage divers (plaques constructeur...)
- A.7 Consignes de sécurité et d'utilisation
- A.8 Déclaration de conformité / Marquage CE
- A.14 Notice d'instruction
- A.17 Rapports de vérification

#### B Conduite et manoeuvre de l'équipement

#### 1 Accès installés à demeure

- 1.5 Accès à la nacelle ou plate-forme

#### 3 Charpente

- 3.3 Lests et contrepoids
- 3.21 Mât, tourelle, flèche, bras, ciseaux

#### 4 Châssis

- 4.4 Organes de roulement
- 4.5 Ossature, châssis porteur

#### 5 Source d'énergie

- 5.1 Dispositif de séparation générale
- 5.2 Equipements, canalisations

#### 6 Eclairage incorporé à l'appareil

- 6.2a Gyrophare

#### 7 Poste de conduite

- 7.2 Constitution, fixation, plancher
- 7.3 Protection contre les chutes de hauteur
- 7.4 Protection contre les risques de cisaillement

### 8 Organes de service et de manoeuvre

- 8.1 Mise en marche / Arrêt normal
- 8.2 Interdiction d'emploi
- 8.3 Autres arrêts accessibles (urgence ...)
- 8.4 Indicateurs et dispositifs de signalisation
- 8.5 Identification des organes de service
- 8.6 Retour automatique au point neutre
- 8.7a Avertisseur sonore
- 8.9 Protection contre les manoeuvres involontaires
- 8.11 Poste de dépannage
- 8.13 Poste de sauvetage prioritaire
- 8.14 Sélecteur de postes de conduite

### 10 Mécanismes

- 10.1 Limiteur de vitesse (absence d'emballement)
- 10.3 Dispositif d'immobilisation hors service
- 10.5 Freins des mouvements concourant au levage
- 10.6 Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques
- 10.8 Organes de transmission, accouplements, articulations
- 10.9 Protection des organes mobiles de transmission
- 10.12 Freins de stationnement
- 10.16 Frein de translation
- 10.18 Limitation de la vitesse de translation

### 11 Dispositifs de sécurité

- 11.1a Limiteurs de course haut des mouvements de levage
- 11.3 Limiteur de charge
- 11.5 Parachute ou dispositif équivalent
- 11.6 Dispositif de blocage des éléments mobiles en position route
- 11.19 Indicateur de dévers
- 11.23 Détecteur de dévers
- 11.27 Asservissement PV/GV

### 12 Charges et essais

Description et conditions d'exécution des essais

### 13 Autres points

«Référentiel» PEMP 10