

Client SAS MERCIER AUTOMOBILES
71 AVENUE DE FLANDRE
59700 MARCQ EN BAROEUL

RAPPORT DE VERIFICATION

Lieu d'intervention PARC MERCIER
AV DU CHEVAL BANC
84300 CAVAILLON

 Rapport N° : 332024000708 Rev 00

Date de visite : 19/06/2024

Inspecteur : J. GUILLAUME

Prochaine vérification périodique : 19/12/2024

Numéro de parc : GERBEUR N°2714V

Reproduction partielle interdite

La reproduction du présent rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale. En application du GEN REF 11 (consultable sur www.cofrac.com), le destinataire de ce rapport n'est pas autorisé à utiliser la marque d'accréditation COFRAC.



Accréditation N° 3-1329
Portée disponible sur www.cofrac.fr

VÉRIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES DES ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL

Prescriptions applicables aux utilisateurs

TEXTES RÉGLEMENTAIRES

• **Code du travail**

- Article R4323-23 : - Des arrêtés du ministre chargé du travail ou du ministre chargé de l'agriculture déterminent les équipements de travail ou les catégories d'équipement de travail pour lesquels l'employeur procède ou fait procéder à des vérifications générales périodiques afin que soit décelée en temps utile toute détérioration susceptible de créer des dangers. Ces arrêtés précisent la périodicité des vérifications, leur nature et leur contenu.

- Article R4323-24 : - Les vérifications générales périodiques sont réalisées par des personnes qualifiées, appartenant ou non à l'établissement, dont la liste est tenue à la disposition de l'inspection du travail. Ces personnes sont compétentes dans le domaine de la prévention des risques présentés par les équipements de travail soumis à vérification et connaissent les dispositions réglementaires afférentes.

• **Arrêtés**

Appareils de Levage : Arrêté du 1 mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage

Machines : Arrêté du 5 mars 1993 soumettant certains équipements de travail à l'obligation de faire l'objet des vérifications générales périodiques.

Arrêté du 24 juin 1993 soumettant certains équipements de travail des établissements agricoles.

Portes : Arrêté du 21 décembre 1993 relatif aux portes et portails automatiques et semi-automatiques sur les lieux de travail.

Échafaudages : Arrêté du 21 décembre 2004 et Circulaire DRT 2005/08 du 27 juin 2005 relatifs aux vérifications d'échafaudages.

Ascenseurs : Décret 2008-1325 du 15 décembre 2008 et Arrêté du 29 décembre 2010 relatifs aux vérifications des ascenseurs

E.P.I. : Arrêté du 19 mars 1993 fixant la liste des équipements de protection individuelle qui doivent faire l'objet de vérifications générales périodiques. *Réservoirs sous pressions* : Arrêté du 27 novembre 2017 relatif à l'exploitation des équipements sous pression.

OBLIGATIONS POUR L'UTILISATEUR

Le chef d'établissement doit mettre les appareils et accessoires de levage, concernés et clairement identifiés, à la disposition des personnes qualifiées chargées des vérifications pendant le temps nécessaire (arrêté du 1 mars 2004 - art. 3).

Pendant la vérification, le chef d'établissement doit assurer la présence du personnel nécessaire à la conduite de l'appareil ainsi qu'à la direction des manœuvres et aux réglages éventuels (arrêté du 1 mars 2004 - art. 3).

le chef d'établissement doit mettre à la disposition de la personne qualifiée chargée de l'examen les informations nécessaires notamment :

- La déclaration ou le certificat de conformité de l'appareil.
- Le carnet de maintenance (pour les appareils de levage).
- Les rapports des vérifications précédentes.
- La notice d'instructions de l'appareil.

Le chef d'établissement doit établir et tenir à jour un carnet de maintenance pour chacun de ces appareils de levage (arrêté du 2 mars 2004). Le chef d'établissement doit établir et tenir à jour un registre de sécurité.

VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE

Ces vérifications, conformément aux prescriptions réglementaires, portent sur l'examen d'état de conservation des parties visibles sans démontage et les essais de fonctionnement.

- *Levage* : Les appareils et accessoires ont une périodicité annuelle, toutefois, cette périodicité est semestrielle pour les appareils de levage listés aux II et III de l'article 20 de l'arrêté du 01/03/2004, les appareils de levage, mus par une énergie autre que la force humaine employée directement, utilisés pour le transport des personnes ou pour déplacer en élévation un poste de travail. La périodicité est trimestrielle pour les appareils mus par la force humaine employée directement, utilisés pour déplacer en élévation un poste de travail.

- *Machines et engins de terrassement à conducteur porté* : La périodicité est trimestrielle ou semestrielle selon le cas.

- *Portes* : La périodicité est semestrielle.

- *Échafaudages* : La périodicité est trimestrielle.

- *Ascenseurs* : la périodicité est semestrielle pour les suspentes et annuelle pour l'appareil.
- *E.P.I.* : La périodicité est annuelle.
- *Réservoirs sous pression* : La périodicité de l'inspection est de 4 ans, toutefois, la première vérification périodique doit intervenir dans les trois ans qui suivent sa mise en service. a requalification est de 2 ans, 3 ans, 5 ans ou 10 ans selon le cas.

VERIFICATION AVANT MISE OU REMISE EN SERVICE

• **Levage**

Conformément aux dispositions propres aux arrêtés susvisés, les appareils de levage mus mécaniquement ou par la force humaine et les accessoires de levage doivent faire l'objet de tout ou partie des examens et essais suivants, lors de leur mise 1) ou remise 2*) en service:

EXAMENS ET ESSAIS		CIRCONSTANCES IMPOSANTS DES EXAMENS OU ESSAIS
examen d'adéquation	1)	lors de la mise en service dans l'établissement (neuf, occasion ou location)
examen de montage et d'installation	2a)	en cas de changement de site d'utilisation, de configuration, de conditions d'utilisation sur un même site.
essais de fonctionnement	2b)	à la suite d'un démontage suivi d'un remontage
examen de l'état de conservation	2c)	après tout remplacement, réparation ou transformation importante intéressant un organe essentiel.
épreuves statiques et dynamiques	2d)	à la suite de tout accident provoqué par la défaillance d'un organe essentiel.

Toutefois, les appareils soumis à des changements de site d'utilisation et ne nécessitant pas l'aménagement de supports particuliers sont dispensés de la vérification prévue au cas 2a) ci-dessus, à condition d'avoir fait l'objet dans cette configuration des examens et essais de mise en service du cas 1) ci-dessus et, depuis moins de six mois, de la vérification générale périodique.

Nota: Les épreuves permettent de s'assurer expérimentalement de l'absence d'anomalie préjudiciable à la solidité et/ou à la stabilité. A défaut de présentation des documents prévus par l'arrêté du 01 mars 2004, sans avis formalisé du chef d'établissement, les épreuves sont réalisées conformément aux dispositions du contrat, dans les conditions prévues par le fabricant et à défaut dans les conditions définies par les textes de références.

Le vérificateur ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués par les épreuves à l'appareil ou à son support. L'examen de montage et d'installation est limité aux éléments assemblés sur le site d'utilisation et réalisé sur la base des informations contenues dans la notice d'instructions du fabricant.

DEFINITION ET CONTENU DES MISSIONS DE BASE

La mission comprend les seules opérations décrites dans le présent rapport, réalisées dans les limites définies ci-dessous.

Pour les équipements de travail, les vérifications périodiques, les vérifications avant mise ou remise en service, sont réalisées dans le respect des contenus, des limites d'investigation et des exclusions de mission définies dans les cahiers des charges de la profession.

Pour les autres équipements, les examens et essais effectués dans le cadre des missions de base comportent, l'examen visuel de l'état de conservation des parties de l'équipement, visibles et accessibles sans démontage et en sécurité, l'essai de fonctionnement de l'équipement et des dispositifs de protection en place.

LIMITES ET EXCLUSIONS AUX MISSIONS DE BASE

En l'absence d'un opérateur qualifié à la conduite et/ou des moyens d'accès sécurisés, la vérification est limitée à l'état de conservation des parties visibles et accessibles de plain-pied, équipement à l'arrêt. Les limites de la vérification sont alors précisées dans le rapport.

L'examen de montage et d'installation exclut notamment, tout essai, contrôle géométrique ou métrologique, toute vérification des caractéristiques mécaniques des supports, massifs, ancrages, fixations, ainsi que des éléments constitutifs des assemblages et, le cas échéant, de leur couple de serrage.



Rapport de vérification générale périodique

Chariot élévateur à mât

GERBEUR HYSTER S1.0E N°714V

Arrêté du 1er mars 2004 - Article 22



Client SAS MERCIER AUTOMOBILES
71 AVENUE DE FLANDRE
59700 MARCQ EN BAROEUL

Lieu PARC MERCIER
AV DU CHEVAL BANC
84300 CAVAILLON

Numéro de rapport	Date de visite	Prochaine vérification	Périodicité réglementaire			
332024000708 Rev 00	19/06/2024	19/12/2024	Ponctuelle	6 mois		
Constructeur	HYSTER		Energie Electrique			
Type	S1.0E	Heures	75	N° Parc	GERBEUR N°2714V	
N° Série	C440T02714V		Mise en service	Non précisé	Fabriqué en	2021

Récapitulatif des anomalies constatées

06 POSTE DE CONDUITE

06.03 GRILLE DE PROTECTION CONDUCTEUR TORDUE ET ACCROCHE LORS DE LA MONTEE OU DESCENTE DU MAT - Voir photo

Avis général :

Les vérifications réalisées dans les limites de la présente mission ont fait apparaître les anomalies ou défauts ci-dessus auxquelles il y a lieu de remédier.

L'inspecteur
GUILLAUME Julien

Le client
M. LOPEZ

Absence de signataire
Rapport disponible sur serveur WEB
Client informé

La personne ayant présenté l'appareil reconnaît avoir pris connaissance des résultats et avoir été informée que l'ensemble des points soumis au référentiel ont été contrôlés. Seuls les points présentant des anomalies ou des défauts sont repris.



CAPACITE

Charge maximale d'utilisation (C.M.U.) (kg) : 1000

CDG à (mm) : 500

Hauteur de levage (m) : 2.67

CAPACITES - AUTRES

Charge intermédiaire N°1 (Kg) : 910

Portée intermédiaire N°1 (m) : 0.5

Hauteur intermédiaire N°1 (m) : 2.87

Charge intermédiaire N°2 (Kg) : 860

Portée intermédiaire N°2 (m) : 0.7

Hauteur intermédiaire N°2 (m) : 2.67

Charge intermédiaire N°3 (Kg) : 840

Portée intermédiaire N°3 (m) : 0.7

Hauteur intermédiaire N°3 (m) : 2.87

TYPE

Porte à faux à prise frontale

A conducteur accompagnant

Gerbeur à conducteur accompagnant

SOURCE D'ENERGIE

Batteries

Pompe hydraulique entraînée par moteur électrique

BATTERIES

Poids minimal définis par le constructeur (Kg) : 118

Poids maximal définis par le constructeur (Kg) : 196

Poids réel relevé sur les batteries (Kg) : 147

STRUCTURE

Mât vertical double

MECANISMES

Energie hydraulique

Nombre de vérins en levage : 1

CHAINES A MAILLES JOINTIVES

Quantité : 1

Pas d'origine (mm) : 19.05

Type : 3X4

ORGANES DE PREHENSION

Fourches

POSTE DE CONDUITE

Protège conducteur

Avertisseur sonore

Arrêt d'urgence

ORGANES DE SERVICE

Timon de commande et de direction

Sécurité anti écrasement de timon

TRANSMISSION

Hydrostatique

Bandages

Galets

ESSAIS EN CHARGE

Les essais ont été réalisés avec la CMU

Charge d'essai (Kg) : 1000

Hauteur de levée (m) : 1.5

Portée (m) : 0.5

PRESCRIPTIONS DIVERSES

Plaque constructeur avec marquage CE

Notice d'instruction absente

Déclaration ou certificat de conformité absent

Rapport de vérification précédent absent

Carnet de maintenance absent

MOYENS MIS EN OEUVRE POUR LES ESSAIS

Charge fournit par le client

Bloc(s) de béton



Liste des points soumis à vérifications

01	ACCES INSTALLEES A DEMEURE	08.03	Tambours - Poulies - Noix - Pignons
01.01	Accès à la cabine, au poste de conduite	08.04	Dispositifs de préhension (fourche)
01.02	Autres accès pour entretien et vérification	08.05	Dispositifs de préhension (godet, pinces, éperon...)
02	CHASSIS	09	MECANISMES
02.01	Ossature - Contrepoids	09.01	Organes de transmissions - Accouplements
02.02	Organes de roulement (pneumatiques, bandages, galets)	09.02	Vérins et canalisations
02.03	Stabilisateurs - Blocage de suspension	09.03	Frein des mouvements concourant au levage
03	CHARPENTE	09.04	Limitation de vitesse (absence d'emballement)
03.01	Mât - Guidages - Galets - Butées	09.05	Freins du mouvement de translation
03.02	Tablier - Butées	09.06	frein d'immobilisation en translation
03.03	Liaisons - Assemblages - Articulations	09.07	Protection des organes mobiles de transmission
04	SOURCE D'ENERGIE	10	DISPOSITIFS DE SECURITE
04.01	Dispositif de séparation générale	10.01	Limiteur de course haute ou dispositif équivalent
04.02	Equipement et canalisation	10.02	Autres limiteurs de course, hors course
04.03	Protection des pièces nues sous tension	10.03	Contrôle de présence du conducteur (siège, pédale...)
05	ECLAIRAGE INCORPORE A L'APPAREIL	10.04	Sécurité de timon
05.01	Eclairage de la zone de travail	11	PRESCRIPTIONS DIVERSES
05.02	Autres éclairages ou signalisation incorporés à l'appareil	11.01	Affichage capacité - Tableaux des charges
06	POSTE DE CONDUITE	11.02	Consignes de sécurité (lisibilité)
06.01	Constitution - Fixation - Plancher	11.03	Notice d'instructions
06.02	Protection contre les chutes en hauteur	11.04	Déclaration de conformité - Marquage CE ou Epsilon - Certificat de conformité
06.03	Protection du conducteur (protège tête, dossier, bouclier)	12	EPREUVES - ESSAIS LORS DE LA MISE OU REMISE EN SERVICE
06.04	Plate-forme rabattable	12.01	Essais
06.05	Visibilité (vitrages, essuie-glace, rétroviseur)	12.02	Examen d'adéquation
06.06	Chauffage		
06.07	Extincteur sur l'appareil ou sur site		
06.08	Siège		
06.09	Ceinture de sécurité		
06.10	Eclairage		
07	ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE		
07.01	Mise en marche - Arrêt normal - Sélecteur		
07.02	Interdiction d'emploi (appareils mobiles)		
07.03	Identifications des organes de service		
07.04	Retour automatique au point neutre		
07.05	Timon		
07.06	Avertisseur sonore, lumineux		
07.07	Indicateurs		
08	SUSPENTE - TAMBOURS - POULIES - DISPOSITIFS DE PREHENSION		
08.01	Suspentes (câbles ou chaînes)		
08.02	Attaches		



Photos prises lors de la vérification



Observation 0603 :
GRILLE DE PROTECTION CONDUCTEUR TORDUE ET
ACCROCHE LORS DE LA MONTEE OU DESCENTE DU

Observation 0603 :
GRILLE DE PROTECTION CONDUCTEUR TORDUE ET
ACCROCHE LORS DE LA MONTEE OU DESCENTE DU