

**Bureau Veritas Exploitation SAS**

LIEVIN  
11 rue Léon Blum  
62800 LIEVIN France  
Téléphone : 03 21 44 99 00  
Mail : mathieu.couet@bureauveritas.com

**A l'attention de SAADAOUI SOFIAN**

MERCIER AUTO  
100B RUE DU PLAVITOUT  
7700 MOUSCRON

## Rapport de vérification générale périodique d'appareil(s) de levage

PEMP 3A AVEC STABILISATEURS GENIE GS-5390 N°  
GS9004-41711 N° 16SD2316



**Intervention du** 17/09/2024

**Coordonnées du site :**  
**Nom du site :** MERCIER AUTO MOUSCRON

**Lieu d'intervention :**  
100B RUE DU PLAVITOUT  
7700 MOUSCRON

**Numéro d'affaire :** 20481430  
**Référence du rapport :** 20481430/2.42.4.R  
**Rédigé le :** 17/09/2024  
**Par :** Mathieu COUET  
Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335,inspection**  
Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

# Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements de travail identifiés ci-après. Ce rapport remplace et annule le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle sont mentionnées : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

*Nota : les points de vérification dont l'intitulé est suivi d'un astérisque (\*) ne sont pas couverts par l'accréditation mentionnée en page de garde du présent rapport.*

## Rappel des obligations de l'employeur

La vérification, dont le type (mise ou remise en service, périodique) est précisé dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- sur les parties visibles et accessibles ;
- sans démontage ;
- sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des circuits ou dispositifs de sécurité ;
- en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une demande de l'employeur et de mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur :

- les équipements, appareils de levage, accessoires de levage et moyens d'accès dédiés aux opérations de montage, démontage, maintenance ou transport que ceux-ci soient installés ou non à demeure ;
- les examens et essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que freins de secours et/ou de sécurité, dispositifs hors course, détecteurs de survitesse) nécessitant la mise en œuvre de moyens d'essai particuliers ou la neutralisation de certains organes pouvant présenter des risques importants, notamment pour les opérateurs.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification soit par :

- les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil
- les épreuves, celles-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie préjudiciable à la résistance et/ou à la stabilité de l'équipement.

Pour mémoire : Seuls les équipements de travail pour lesquels l'arrêté du 1er mars 2004 est cité en texte de référence sur leur fiche correspondante peuvent être utilisés pour du levage de charges.

*Nota : Le présent document n'est pas un rapport de vérification de l'état de conformité. Ce document ne peut pas être présenté en réponse à une demande de l'inspection du travail portant sur la vérification de l'état de conformité d'un équipement de travail.*

## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement** (selon le type de vérification).

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux anomalies ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour :

- **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport ;
- **un carnet de maintenance par appareil de levage**, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Critères	Pictogrammes		
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à Frederic.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport :

### PEMP 3A AVEC STABILISATEURS : 1



Fiche n° 1 : Localisation : MERCIER MOUSCRON  
Marque: GENIE Type: GS-5390 n°série: GS9004-41711 n°interne: 16SD2316

Avis général : **Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | MERCIER AUTO MOUSCRON

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : PEMP 3A AVEC STABILISATEURS

N° interne : 16SD2316

Localisation : MERCIER MOUSCRON

Marque : GENIE

Type : GS-5390

N° de série : GS9004-41711

Année de fabrication : 2004

Point vérifié	Actions à entreprendre
A.2- Affichage capacité	<b>Afficher lisiblement la charge maximale d'utilisation.</b>
Code Obs. : MC/170924/094041/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
1.5- Accès à la nacelle ou plate-forme	<b>Remettre en état le moyen d'accès (marche pied)</b>
Code Obs. : MC/170924/094112/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
3.21- Mât, tourelle, flèche, bras, ciseaux	<b>Remettre le deuxième axe sur le ciseau en partant du haut coté droit qui est sorti avec son circlips.</b>
Code Obs. : MC/170924/095634/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
4.4- Organes de roulement	<b>Remplacer le pneumatique ARG</b>
Code Obs. : MC/170924/094552/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
8.7a- Avertisseur sonore	<b>Remettre en état l'avertisseur sonore.</b>
Code Obs. : MC/170924/094056/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>
11.3- Limiteur de charge	<b>Assurer le fonctionnement du limiteur de charge.</b>
Code Obs. : MC/170924/094201/0	Date de 1 <sup>er</sup> signalement: 17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



## Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
12- Charges et essais	<b>Les essais ont été réalisés avec une charge inférieure à la charge maximale d'utilisation. Toute utilisation à une charge supérieure à la charge d'essai nécessitera la réalisation de nouveaux essais.</b>
Code Obs. :	Date de 1 <sup>er</sup> signalement:
MC/170924/094217/1	17/09/2024 <b>NOUVEAU</b>

<b>Fiche N°1</b>	<b>PEMP 3A AVEC STABILISATEURS</b>	N° série : GS9004-41711
	Marque : GENIE	N° interne : 16SD2316

	Type : GS-5390	Texte de référence : Arrêté du 1er mars 2004
	Année de fabrication : 2004	
	Localisation : MERCIER MOUSCRON	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : Frederic

**✘ Avis général : Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

### Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des observations issues de la vérification »

### Caractéristiques

Energie(s) : <b>Electrique, Thermique</b>	<b>Hydraulique,</b>	Carburant : <b>Gazole</b>
C.M.U. (kg) : <b>1410</b>		Nb de personnes : <b>4</b>
Hauteur de levage (m) : <b>16.2</b>		Compteur horaire : <b>3871</b>
Châssis : <b>Automoteur</b>		indicateur : <b>Charge / Moment</b>
Marquage Constructeur : <b>CE</b>		

Avertisseur(s)

Sonore(s) : <b>Charge / moment</b>	Lumineux : <b>Charge / Moment</b>
------------------------------------	-----------------------------------

Mécanismes

Type de structure : <b>Ciseaux</b>	Dispositif de maintien à l'horizontale : <b>Par conception</b>
Bras pendulaire : <b>Non</b>	

Dispositifs de sécurité

Anti-écrasement en position basse : <b>Arrêt automatique avec temporisation</b>	Parachute : <b>Clapets anti-retour pilotés</b>
---	--

### Équipements

Désignation : <b>Plate-forme</b>	Vérfié : <b>Oui</b>
----------------------------------	---------------------

Marque : <b>GENIE</b>	Type : <b>Tubulaire</b>
Nb personnes : <b>4</b>	Capacité (kg) : <b>1410</b>

Dimensions

Longueur (m) : <b>4.8</b>	Largeur (m) : <b>1.8</b>
---------------------------	--------------------------

Extension(s) : <b>Oui</b>
---------------------------

### Aspects documentaires

#### Carnet de maintenance

Modification importante : <b>Pas de modification significative mentionnée sur le carnet de maintenance</b>
--

### Charges et essais

Essais : <b>Les essais ont été réalisés avec une charge inférieure à la CMU. Voir actions à entreprendre.</b>
---

<b>Fiche N°1</b>	<b>PEMP 3A AVEC STABILISATEURS</b>	<b>N° série : GS9004-41711</b>
	<b>Marque : GENIE</b>	<b>N° interne : 16SD2316</b>

***Description et conditions d'exécution des essais***

Description : <b>Charge uniformément répartie dans la plate-forme</b>	Charge d'essai estimée (kg) : <b>500</b>
---	--

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### Caractéristiques

#### Équipements

#### Suspentes

#### Appareil de mesure utilisé

#### A Aspects documentaires

- A.1 Carnet de maintenance
- A.2 Affichage capacité
- A.4 Affichage divers (plaques constructeur...)
- A.7 Consignes de sécurité et d'utilisation
- A.8 Déclaration de conformité / Marquage CE
- A.14 Notice d'instruction
- A.17 Rapports de vérification

#### B Conduite et manoeuvre de l'équipement

#### 1 Accès installés à demeure

- 1.5 Accès à la nacelle ou plate-forme

#### 3 Charpente

- 3.3 Lests et contrepoids
- 3.21 Mât, tourelle, flèche, bras, ciseaux

#### 4 Châssis

- 4.4 Organes de roulement
- 4.5 Ossature, châssis porteur
- 4.7 Stabilisateurs

#### 5 Source d'énergie

- 5.1 Dispositif de séparation générale
- 5.2 Equipements, canalisations

#### 7 Poste de conduite

- 7.2 Constitution, fixation, plancher
- 7.3 Protection contre les chutes de hauteur
- 7.4 Protection contre les risques de cisaillement

### 8 Organes de service et de manoeuvre

- 8.1 Mise en marche / Arrêt normal
- 8.2 Interdiction d'emploi
- 8.3 Autres arrêts accessibles (urgence ...)
- 8.4 Indicateurs et dispositifs de signalisation
- 8.5 Identification des organes de service
- 8.6 Retour automatique au point neutre
- 8.7a Avertisseur sonore
- 8.7b Avertisseur lumineux
- 8.9 Protection contre les manoeuvres involontaires
- 8.11 Poste de dépannage
- 8.13 Poste de sauvetage prioritaire
- 8.14 Sélecteur de postes de conduite

### 10 Mécanismes

- 10.1 Limiteur de vitesse (absence d'emballement)
- 10.5 Freins des mouvements concourant au levage
- 10.6 Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques
- 10.8 Organes de transmission, accouplements, articulations
- 10.9 Protection des organes mobiles de transmission
- 10.16 Frein de translation
- 10.18 Limitation de la vitesse de translation

### 11 Dispositifs de sécurité

- 11.1a Limiteurs de course haut des mouvements de levage
- 11.3 Limiteur de charge
- 11.5 Parachute ou dispositif équivalent
- 11.6 Dispositif de blocage des éléments mobiles en position route
- 11.19 Indicateur de dévers
- 11.23 Détecteur de dévers
- 11.26 Asservissement des stabilisateurs
- 11.27 Asservissement PV/GV

### 12 Charges et essais

Description et conditions d'exécution des essais

«Référentiel» PEMP 10